

espaldas de unos cuantos nullas. <sup>2.</sup> de arrobas. <sup>2.</sup>  
<sup>2.</sup> No hemos calculado mas de una vez la max-  
ima resistencia del traveso agente principal en  
esta clase de construcciones. <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> No sabemos la for-  
ma que puede darsele á la misma materia para q.  
iguales volúmenes resistan mayores graves. <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> <sup>2.</sup>  
so nos desentenderemos de dar los medios neces.<sup>os</sup> p.  
su conservacion. <sup>2.</sup> Dejaremos de hacer las preven-  
ciones oportunas para q. los estabones se fabri-  
quen con las debidas precauciones. <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> No habremos  
pensado el medio de enlazar con las mismas cade-  
nas los grand. barriles de suspension de quien pen-  
den las vigas q. han de sostener el piso del Puente  
y la direccion de los mismos. <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> No tendremos  
ya de autemano sabido el maximo peso q. pue-  
den resistir estos maderos. <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> No estaran dispues-  
tos de tal modo que se les haya aumentado cuanto  
ha sido posible su resistencia. <sup>2.</sup> <sup>2.</sup> Habremos

